

# המדריך לייבוא אישי לצריכה עצמית של מנוע (וחלקים אחרים) לאופנוע (וכלי רכב אחרים)

מאת: עדי ברדה – adi@intaskrnd.com

מבוסס על סמך נסיוני האישי בהבאת מנוע שלם לימאהה Vmax שלי



להלן השלבים בדרך לייבוא אישי של מנוע או חלק אחר לאופנוע

- 1. מצא מוסך אמין** שאתה סומך עליו שיבדוק את האופנוע ויתן הערכה לעלות התיקון וגם הערכה לתוצאת התיקון. לעיתים תיקון יקר מאוד כגון פתיחת מנוע לשיפוץ או החלפת חלקים מסויימים עלול בהחלט להסתיים ללא ערך אמיתי לבעל הרכב מפני שהמנוע עדיין נשאר ישן בלוי וחורק והביצועים לא ממש השתפרו... אם עלות התיקון יקרה מאוד ו/או תוצאת התיקון אינה משפרת בוודאות את חווית הרכיבה, יש לשקול ייבוא אישי של חלקים חדשים או משומשים במצב מצויין. באופן אישי אני תמיד חושב שעדיף תמיד אם ניתן, להחליף חלק מאשר לתקן אותו.
- 2. לאחר שהחלטת שברצונך לייבא את החלק מחו"ל, השלב הבא הוא מציאת ספק אמין של המנוע או החלק עבור כלי הרכב שלך.** זאת משימה שדורשת זמן רב על מנת לחקור את השוק, למצוא מספר ספקים אפשריים, להתכתב איתם, לקבל הצעות מחיר, לסגור תנאי תשלום ולבסוף להחליט מי יהיה הספק שלך. זוהי אחת המשימות המהנות ביותר מאחר שאתה נחשף לאנשים מעניינים ולומד הרבה על האפשרויות העומדות בפניך. לי אישית לקח כ 150 אימיילים עד שהגעתי להחלטה עם מי אני מתכוון לעבוד. הספק שמצאתי היה סדנת Morley Muscles בארה"ב:  
<http://www.morleymuscle.com/> אשר מתמחים באופנועי שרירים בעיקר VMAX רצוי מאוד **לקבל המלצות** מאנשים אחרים שעבדו עם הספק דרך פורומים באינטרנט. אני עבדתי בעיקר עם פורום VMAX:  
[www.vmaxforum.net](http://www.vmaxforum.net)
- 3. תשלום** – אני ממליץ לפתוח חשבון ב PayPal ולשם באמצעותו. הדבר אמנם יעלה לך בעמלת רכישה של כ 3% אך ייספק לך רמה מסויימת של ביטוח שאכן תקבל את מה שהזמנת ואם צצו בעיות תוכל לבקש מהם לחקור את הנושא ולקבל החזר כספי.
- 4. אריזת החלק** - טרם נשלח החלק, וודא שהספק אורז אותו כראוי. חלקים כבדים כגון מנוע לרכב עלולים להישלח דרך הים, משלוח שיכול לארוך כחודשיים אם זה מגיע מארה"ב. יש לוודא אטימות החלק נגד לחות ואבק. לא יזיק לבקש שייצונו שהחלק "שביר" על האריזה.
- 5. משלוח** – המשלוח יכול להיות דרך האויר או דרך הים. אופן המשלוח משפיע כמובן על המחיר. מנוע ששוקל כ 100-120 ק"ג המשלוח צפוי לעלות באיזור ה \$600 להובלה ימית. **הערה:** הובלה ימית יכולה לקחת כחודשיים!!
- 6. הגעת דבר דואר** – עם הגעת המנוע, תקבל מכתב מחברת השילוח. מרגע זה עומדים לרשותך 30 יום לקבל אותו לידך ללא תשלום קנסות בגין שהיה עודפת בנמל. זה הזמן להתחיל את תהליך קבלת הרשיון ממשרד התחבורה להכניסו לארץ.

הכנת הטפסים למשרד התחבורה – זהו אחד השלבים החשובים ביותר. יש לבצעו בדיוקנות רבה לפי הכללים על מנת לצלוח אותו בשלום:

א. יש למלא **טופס מספר 6034907** – "בקשה לרישוי ייבוא אישי לצריכה עצמית – חלקי חילוף ומכללים לרכב. את הטופס ניתן להוריד מאתר משרד התחבורה בלינק הבא:

[http://he.mot.gov.il/index.php?option=com\\_content&view=article&id=562&Itemid=132](http://he.mot.gov.il/index.php?option=com_content&view=article&id=562&Itemid=132)

או ישירות מכאן: [http://media.mot.gov.il/PDF/HE\\_RECHEV/BakashaRisuiYevu.pdf](http://media.mot.gov.il/PDF/HE_RECHEV/BakashaRisuiYevu.pdf)

ב. יש לצרף **חשבונית מקורית של הרכישה**

ג. צילום **תעודת זהות של הרוכש (אתה)** – חשוב שיהיה זה צילום של הרוכש בעצמו ולא בא כוח מטעמו

ד. **צילום רישיון רכב בתוקף** – חשוב מאוד מאוד שהרשיון יהיה **בתוקף**

ה. צילום של ההודעה בדבר הגעת דב הדואר

את כל המסמכים הללו יש לצרף במעטפה ולמסור אותה לשומר במשרד התחבורה ברחוב המלאכה 8 תל אביב. ניתן גם לשלוח בדואר

אני ממליץ להוסיף למסמכים מכתב נלווה שמסביר את תוכן הבקשה. זה מראה על רצינות ויכול לעזור לאישור הבקשה.

**להלן דוגמא של המכתב שאני צרפתי לבקשה:**

**תאריך:** 18/09/2011

**לכבוד:** משרד התחבורה, תחום ייצור, סחר וייבוא

**עבור:** מר ראובן ברדה, רכז הייבוא

**מאת:** עדי ברדה ת.ז. 029370756

**הנדון:** בקשה לייבוא אישי לצריכה עצמית

שלום רב,

מצורפת בזאת בקשה לרישוי ייבוא אישי לצריכה עצמית של מנוע עבור אופנוע מסוג ימאהה.

החבילה כוללת את המסמכים הבאים:

1. טופס בקשה לרישוי יבוא אישי לצריכה עצמית (06034907)
2. חשבונית רכישה
3. אישור מוסך מורשה משרד התחבורה בדבר התאמת המנוע לאופנוע
4. צילום רישיון רכב בתוקף
5. צילום תעודת זהות
6. הודעת הגעת הטובין לנמל

אודה לך על הטיפול בבקשה ואם תודיע לי על כל בעיה בהקדם האפשרי על מנת שאוכל לטפל בה מיידית.

**בכבוד רב,**

עדי ברדה

7. **קבלת אישור** – לאחר כשבוע עד שבועיים תתקבל בדואר הודעה ממשרד התחבורה שהחלק מאושר לכניסה לארץ לאחר שייבדק ע"י מפקח. זהו שלב חשוב מאוד. למעשה בשלב זה החלק מאושר לכניסה וכל מה שנשאר זה רק להעביר אותו במכס.
8. **שימוש בעמיל מכס** – במידה ומדובר בחלק רציני כמו מנוע שלם או שלדה וכד' אני ממליץ להשתמש בשירותי עמיל מכס. העלות נמוכה יחסית כ \$70 ובתמורה הם יתרוצצו בין המשרדים במכס, ימלאו עבורכם את כל הטופסולוגיה וגם יחסכו לכם את עלות הנסיעה לחיפה והחניה... הם גם יתאמו ויבצעו עבורכם את הבדיקות והתשלומים השונים כפי שמצויין בסעיפים 10-12
- אני השתמשתי בשירות המצויין של עמיל המכס אברמוב בחיפה טל: 048650206
9. **בדיקת פקח משרד התחבורה** – כאמור בשלב זה תבצע בדיקה ע"י פקח משרד התחבורה ואם המנוע תקין, מקורי ומתאים לאופנוע אין סיבה שהוא לא יאשר אותו.
10. **בדיקת פקח המכס** – גם המכס עלולים לשלוח פקח לבצע בדיקה משלהם – כנראה לוודא שהחלק שהזמנתם מתאים למחיר שהצהרתם.
11. **תשלומי מכס ועמלות** – זהו סעיף כואב במיוחד. ישנם כל מיני מיסים ועמלות שונים ומשונים שתידרשו לשלם כגון: עמלת בדיקת פקח, עמלת הובלה לנמל, עמלת איחסון בנמל, עמלת עמיל מכס, תשלום מכס על המנוע, מע"מ, אגרת רציף, הוצאת פקודה, אגרת ביטחון, מיסי רשימון ועוד ועוד... אין טעם להתנגד לכרף פשוט קבלו את זה כמו שזה. כלל האצבע בנושא הזה הוא: תכניסו בחישוב עוד 50% עד 60% מעלות החלק כמיסים. להלן דוגמא למיסים שאני שילמתי ביבוא המנוע שלי:

מקור		10528		חשבונית מס מספר	
סעיף החיוב	פרטים	תאריך ערך	אסמכתא	סכום במט"ח	סכום בש"ח פטור ממע"מ חייב במע"מ
93	הוצאות פקודה	//		שח	611.21
3	חיוב בגין אגרת רציף	//		שח	4.00
18	אוברס"ז	//		שח	486.78
7	מעמ רשימון	//		שח	1164.00
102	מיסי רשימון	//		שח	1551.00
103	אגרת בטחון	//		שח	39.00
5	עמלה	//		שח	240.00
4	הובלה יבשתית בארץ	//		שח	350.00
134	בדיקת מכס+תחבורה	//		שח	565.00
					<b>3,835.99</b>
					<b>1,155.00</b>
					<b>184.80</b>
					<b>5,175.79</b>

באמצעות סוכן מכס מורשה

תאריך לתשלום : 16/11/2011

אסמכתא נוספת/מספר הזמנה

הודפס בתוכנת Manager על ידי

*א.מ. לוגיסטיקה*

12. **קבלת המנוע והרכבתו** – בשעה טובה ומוצלחת קיבלתם את המנוע שהזמנתם והמוביל (עלות כ 400 ש"ח) הביא אותו לפתח המוסך שלכם. אני ממליץ בכל לשון של המלצה – הגעתם עד כאן – אל תתפשרו על איכות ההרכבה. הוצאת המנוע והרכבת המנוע החדש הינם פעולה שדורשת מומחיות. כל מכונאי טוב יכול להסיר את המנוע הישן ולהרכיב את החדש אך לא כל מכונאי יכול לבצע את הכיוונים הסופיים ולהביא את המנוע למצב עבודה אופטימאלי. אני ממליץ לבצע את העבודה אצל מכונאי שידע לבצע גם את ההרכבה וגם את הכיוונים.

**זה הכל. בהצלחה לכל המייבאים!**